

Il regolamento (UE) N. 461/2010 ex Decreto Monti: un'occasione per risparmiare sul tuo tagliando auto

Fino a qualche anno fa, ovvero **fino al 2002, per effettuare i periodici tagliandi di verifica della propria auto senza perdere la garanzia** della stessa era **necessario rivolgersi esclusivamente a concessionari ufficiali della casa costruttrice del veicolo**. E lo stesso valeva per le riparazioni in garanzia. Questo sistema poteva comportare alcuni spiacevoli inconvenienti per gli automobilisti, come ad esempio lunghe liste di attesa, dovute alla forte richiesta, e prezzi di intervento spesso molto elevati. **Dal 2002 questo scenario è profondamente cambiato, grazie all'entrata in vigore del Regolamento CE 1400/2002, oggi Regolamento (UE) N. 461/2010 conosciuto anche come "Decreto Monti" o "Regolamento Monti"**, dal nome di Mario Monti, allora commissario europeo che ne aveva per primo promosso l'estensione.

Ma cos'è il Decreto Monti?

Il cosiddetto **Decreto Monti** (o legge Ber - Block Exemption Rule), **è una normativa europea**, valida quindi in tutti gli Stati Membri dell'Unione Europea, entrata in vigore il 31 luglio 2002 – e recentemente prolungata fino al 2023 con l'emanazione del Regolamento (UE) n. 461/2010 - con lo scopo di **disciplinare la distribuzione, la riparazione e la manutenzione degli autoveicoli**, così come la fornitura di pezzi di ricambio, nel tentativo di **stimolare e favorire il principio della libera concorrenza nel settore**. Allargamento del numero di strutture autorizzate ad effettuare interventi in garanzia, facilità di accesso per i riparatori indipendenti a una serie di fondamentali informazioni e strumentazioni tecniche (cataloghi, istruzioni, sistemi di diagnostica, corsi di formazione, attrezzature di collaudo etc etc), maggiore circolazione dei ricambi originali ed equivalenti all'originale: **sono numerosi gli aspetti previsti dalla legge che rendono i riparatori indipendenti, come l'officina auto Ortelli, in grado di competere alla pari con i concessionari ufficiali.**

In che modo il Regolamento (UE) n. 461/2010 (ex Decreto Monti) può essere considerato un vantaggio per gli automobilisti?

Favorire la libera concorrenza vuol dire **offrire agli automobilisti una nuova e più ampia possibilità di scelta in termini di assistenza e ricambi**, permettendogli di valutare alternative diverse e di rivolgersi quindi a quella che ritiene più conveniente o comunque più vicina alle sue esigenze.

Nel concreto, il primo grande cambiamento implicato da questa nuova regolamentazione è che il vincolo di cui abbiamo parlato prima decade: **per poter usufruire della garanzia del proprio veicolo, non esiste più l'obbligo di effettuare tagliandi e riparazioni ordinarie presso un concessionario ufficiale della casa produttrice. Tutti i tagliandi di verifica previsti dal libretto di manutenzione (compreso il primo, riguardo al quale molti automobilisti sono ancora convinti di doversi rivolgere al concessionario) e le riparazioni ordinarie possono quindi essere eseguiti anche presso**

autoriparatori indipendenti (come ad esempio Autofficina Ortelli), a patto che questi rispettino alcune semplici ma fondamentali regole:

- **utilizzo esclusivo di ricambi di qualità equivalente all'originale** (ovvero ricambi con la medesima qualità di quelli originali ma non prodotti secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione della casa madre del veicolo). Il Regolamento (UE) n. 461/2010 (ex decreto Monti) conferisce a questo tipo di part di ricambio esattamente la stessa dignità di quelli originali;
- **scrupoloso rispetto di una serie di precise istruzioni e accurate procedure** dettate dalla stessa casa madre del veicolo per la sua corretta manutenzione e riparazione,
- corretta **documentazione degli interventi e dei controlli** effettuati (timbro sul libretto di manutenzione).

Tre **regole che vengono scrupolosamente osservate all'interno della Autofficina Ortelli a Como**, per consentirti di affidare la tua auto ai suoi professionisti in tutta tranquillità, sia che si tratti di un tagliando che di un qualsiasi intervento di riparazione.

Il marchio Ortelli è infatti garanzia assoluta di attenti procedimenti di verifica e di controllo, e le parti di ricambio utilizzate all'interno della officina possono essere montate su tutto il parco auto circolante, ad un prezzo estremamente competitivo. Inoltre, grazie alla fitta rete di distributori a cui l'autofficina Ortelli si appoggia (oltre 140 partner distribuiti su tutto il territorio nazionale), garantisce assistenza ed interventi in tempi rapidissimi.

L'autofficina Ortelli ti garantisce, quindi, manutenzioni e tagliandi più veloci ed a prezzi più contenuti, mantenendo inalterata la garanzia del costruttore e gli stessi standard qualitativi di cui potresti godere rivolgendoti ad un concessionario ufficiale della casa costruttrice della tua auto.

E dopo che la garanzia è scaduta?

Anche dopo che la garanzia della tua auto è scaduta, non ti preoccupare: **i professionisti della nostra autofficina continueranno a prendersene cura**, aiutandoti a mantenerla sempre in perfetta forma lungo tutto il suo ciclo di vita con la professionalità, la rapidità e la convenienza che contraddistinguono il mondo Ortelli.

Il Regolamento (UE) n. 461/2010 (ex decreto Monti), con la sua forte apertura verso la libera concorrenza nel settore degli autoriparatori, rappresenta per tutti gli automobilisti **un'eccezionale opportunità di scegliere liberamente il meglio per la propria auto**: coglila al volo rivolgendoti alla officina Ortelli a Como.